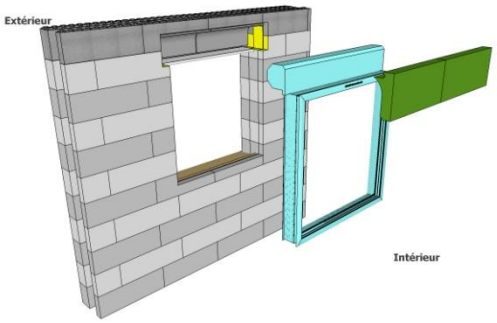
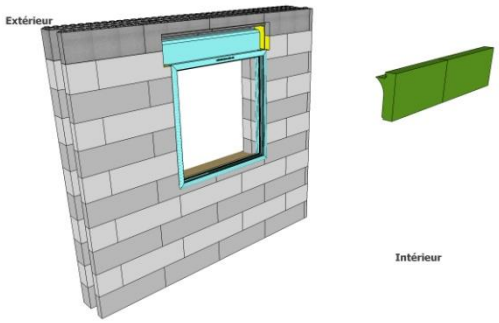
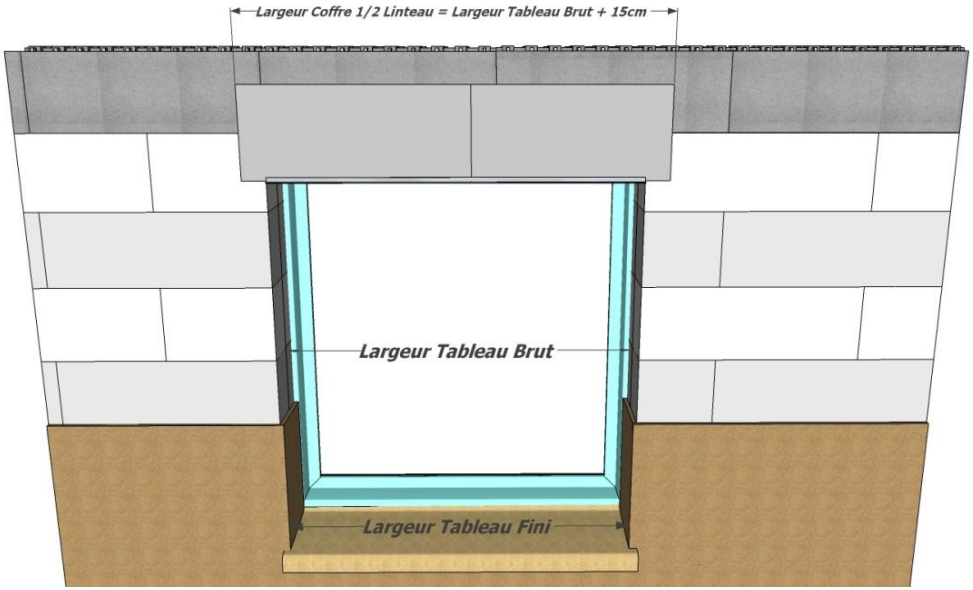


Module-Coffres en utilisation Coffre ½ Linteau pour pose de Menuiserie Monobloc à VR inversé

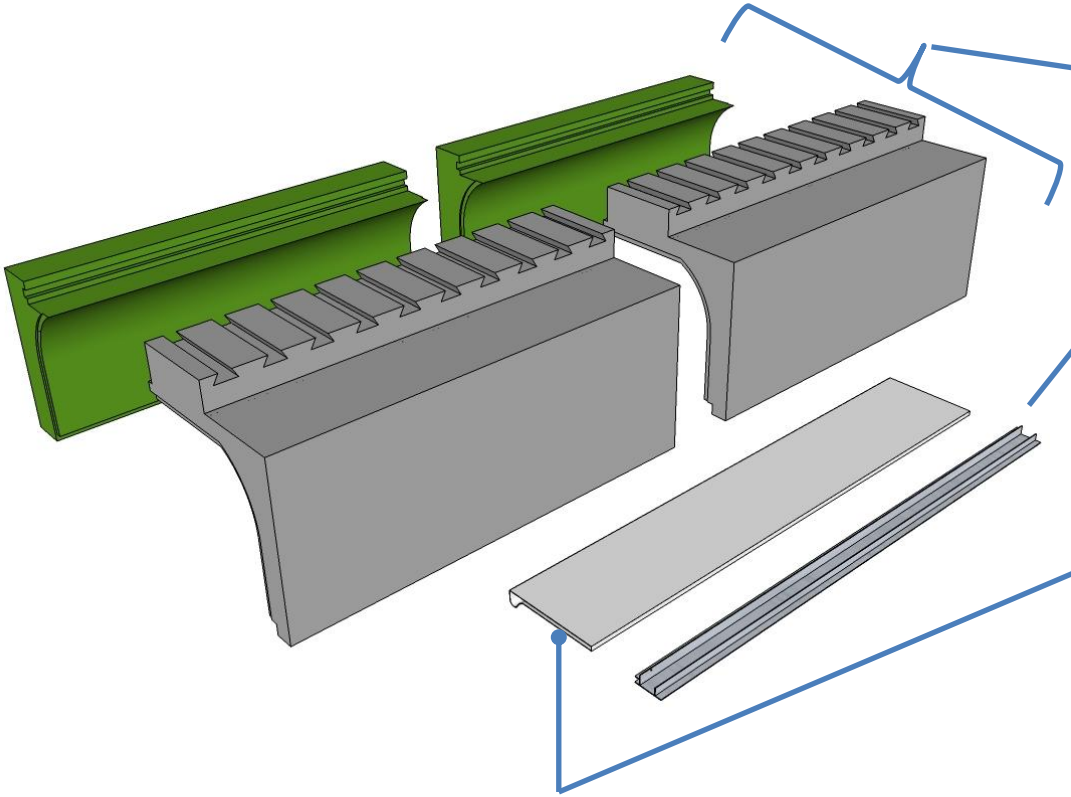


1. Rappels :

- Largeur **TABLEAU FINI** = Largeur **TABLEAU ENDUIT FINI** *: par exemple 120*
- Largeur **TABLEAU BRUT** = Largeur **TABLEAU AVANT ENDUIT** : *par exemple 123*
- **Longueur du Coffre ½ Linteau = Largeur Tableau BRUT + 15cm** : ***par exemple 138***



2. Les Composants d'un Coffre ½ Linteau ISOLASUP Evolution :



	Mur de 30	Murs de 37,5 et de 45
Module-Coffres	Quantité nécessaire pour réaliser la **LARGEUR TABLEAU BRUT + 15 cm**	
	Réf.59649	**Ref.59650**
Profil Alu S/Face	**Longueur Profilé Alu = LARGEUR TABLEAU FINI**	
	Le profil est commun à tous les Module-Coffres **Réf.59655** en long **1,20** **Réf.59656** en long **1,80** **Réf.59657** en long **2,40** Les autres longueurs sont obtenues par recoupe ou aboutage	
Sous-face PVC Blanc	**Longueur de la sous-face PVC = LARGEUR TABLEAU FINI**	
	Largeur S/Face 15cm	**Largeur S/Face 20cm**
	Réf.59677 en long.**1,20** **Réf.59678** en long **1,80** **Réf.59679** en long **2,40** **Réf.59680** en long **3,00**	**Réf.59681** en long.**1,20** **Réf.59691** en long **1,80** **Réf.59694** en long **2,40** **Réf.59697** en long **3,00**
	Les autres longueurs sont obtenues par coupe d'une longueur supérieure	
	Réf.42281/02 MASTIC ACRYLIQUE EDILIS GRIS 310 ML ou réf.42374/03 MASTIC POLYMERE MS EDILIS GR 290 ML ou réf.368925/1 MASTIC COLLE MS108 BLANC 290ML	

3. Calcul de la quantité de Module-Coffres nécessaires sur le chantier :

- **Additionner** les **LARGEURS TABLEAU BRUT de TOUTES les OUVERTURES** du chantier à équiper d'un coffre tunnel
  - Exemple : 3x120 + 2x240 + 1x180 **soit 10,2ml de baies à équiper**

- **Compter** le nombre de baies à équiper, multiplier ce nombre par 0,15ml (soit la « prise » de chaque coffre au-delà de la largeur tableau)
  - Exemple : 3+2+1 donc 6 baies x 0,15ml soit **0,9ml de « prise »**

- **La longueur totale** de Coffre tunnel à constituer est la somme de ces 2 valeurs
  - 10,2ml + 0,9ml **soit 11,1ml de Coffre**

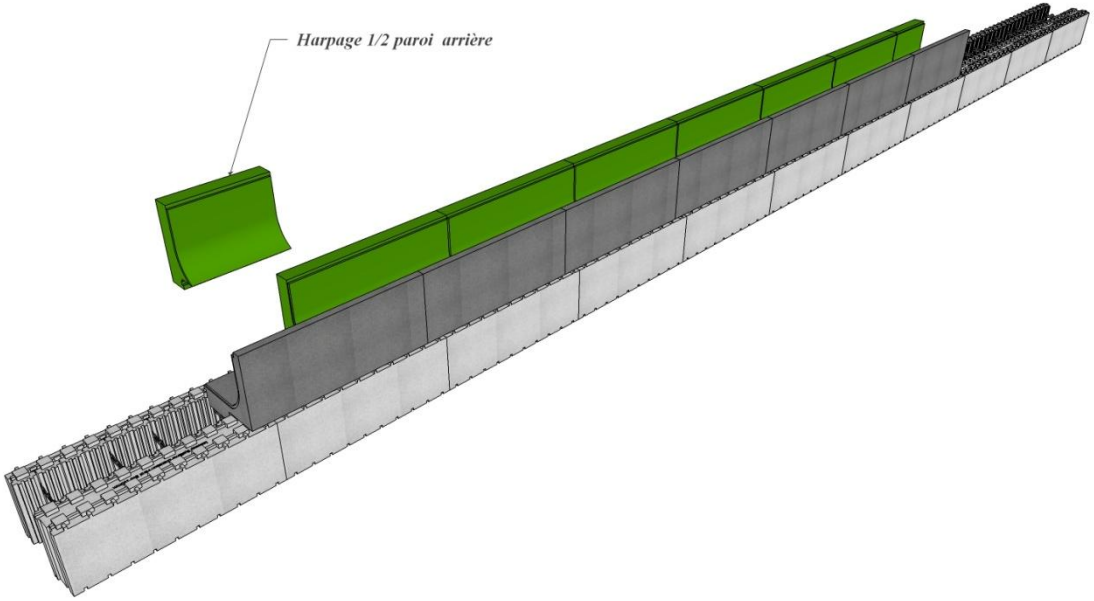
- **Le nombre de Module-Coffres** nécessaire correspond à cette somme divisée par 0,75ml (longueur d'un Module-Coffre) et arrondi à l'unité supérieure
  - 11,1/ 0,75 soit 14,8 **valeur arrondie à l'unité supérieure soit 15 Module-Coffres**

4. Préparation et assemblage Coffre ½ Linteau :

Il est conseillé de préparer les Coffres en début de chantier, ils seront ainsi disponibles et manipulables au moment de leur mise en place en cours d'élévation.

Phase de collage :

- Sur le chantier, repérer une longueur de façade au moins égale à la longueur totale de Coffre à préparer. Elle servira de gabarit d'alignement et de maintien dans cette phase de collage. Il est possible d'utiliser 2 façades si la longueur à créer est trop importante.
- Positionner « tête en bas » un élément principal de Module-Coffre dans le mur en cours d'assemblage
- Encoller la tranche d'un second élément principal grâce au mastic colle selon prescriptions point 2 dans tableau précédent et le mettre en contact avec le premier et ainsi de suite jusqu'à réaliser la longueur totale de Coffre attendue
- Découper une face arrière de Module-Coffre à mi-longueur
- Emboîter la demi-face arrière sur le premier élément principal, en affleur extérieur
- Encoller la tranche des faces arrière et les mettre en place sur les éléments principaux en respectant le harpage.
  La seconde demi-face arrière est mise en place à l'extrémité du Coffre.
  ATTENTION : les faces arrières doivent rester amovibles, NE PAS LES COLLER AUX ELEMENTS PRINCIPAUX DES MODULE-COFFRES

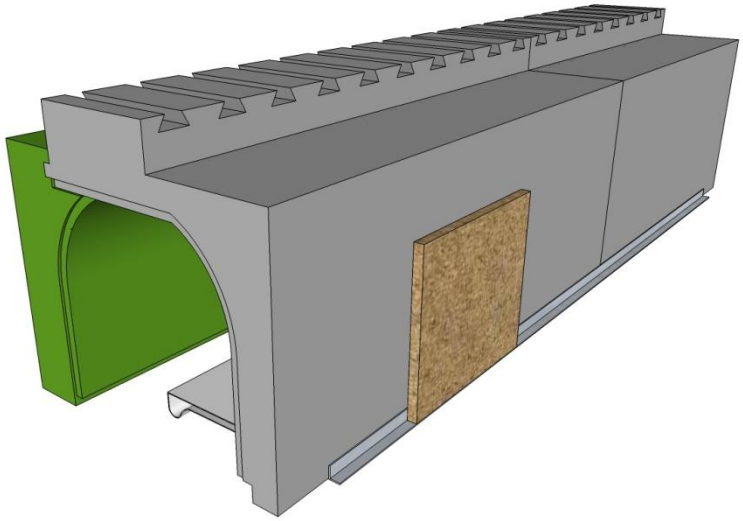


Phase de découpe et finitions :

- Attendre la prise du collage.
- « Débiter » le Coffre « Monobloc » aux longueurs nécessaires. Rappel : la longueur totale d'un coffre est égale à la largeur TABLEAU FINI + 0,15ml

NOTA : **Le collage des éléments permet une manipulation plus aisée du Coffre Tunnel réalisé.**
Néanmoins, ce collage ne rend pas le Coffre auto-porteur.
Il convient donc de le manipuler avec précaution et de ne pas le charger sans étaiement préalable, voir point 7 « étaiement ».

- Mettre en place le profilé Alu d'arrêt d'enduit et support de sous-face par collage au mastic colle selon prescriptions point 2 et assurer sa tenue par vis 3x16 ou 3x25 **maxi** dans les perforations prévues.
  Le profilé Alu est disponible en longueur de 1,20ml, 1,80ml et 2,40ml. Pour les autres largeurs de tableau, recouper un profilé à la dimension nécessaire dans une longueur de profilé supérieure ; les longueurs supérieures à 2,40ml sont obtenues par juxtaposition de 2 profilés.



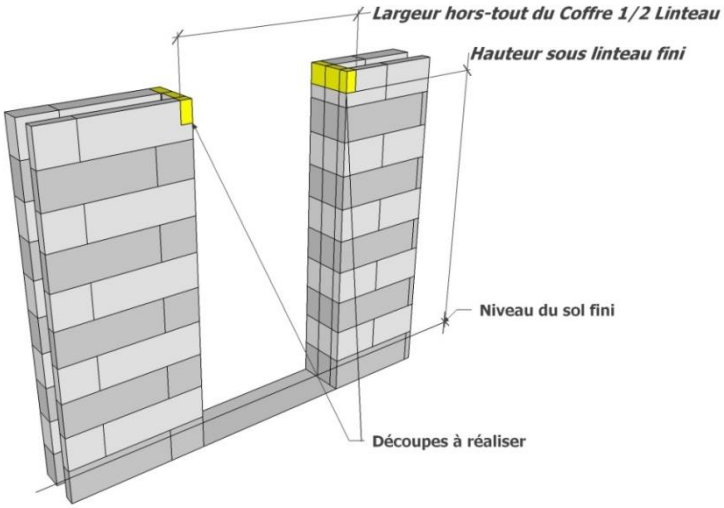
- Préparer la sous-face PVC : largeur 15cm pour les Coffres Tunnel de 30 et largeur 20cm pour les Coffres Tunnel de 37,5.
  Les longueurs de sous-faces disponibles sont 1,20ml, 1,80ml, 2,40ml et 3,00ml et 6,00ml. Pour des longueurs intermédiaires, procéder par recoupe à la LARGEUR TABLEAU FINI dans une longueur supérieure.

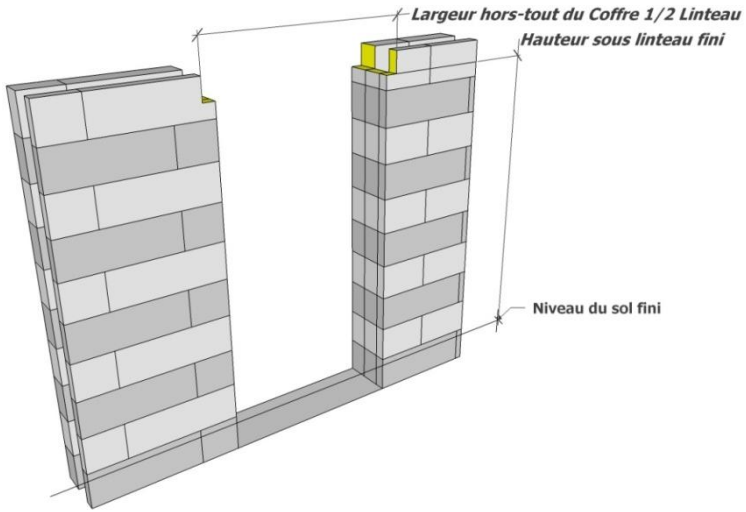
5. Mise en place des Coffres Tunnel :

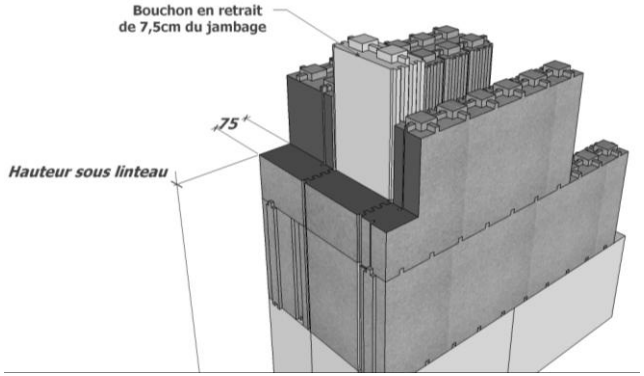
Lorsque les murs ISOLASUP atteignent la hauteur prévue sous linteau :

De part et d'autre de l'ouverture à équiper :

- Tracer sur le mur en cours d'élévation, le niveau horizontal de la hauteur sous linteau :
  215cm au-dessus du niveau sol fini par exemple
- Tracer les réservations verticales nécessaires à la mise en place du Coffre ½ Linteau.
  La largeur entre ces tracés doit correspondre exactement à la longueur totale du Coffre ½ Linteau réalisé soit LARGEUR TABLEAU BRUT +15cm.

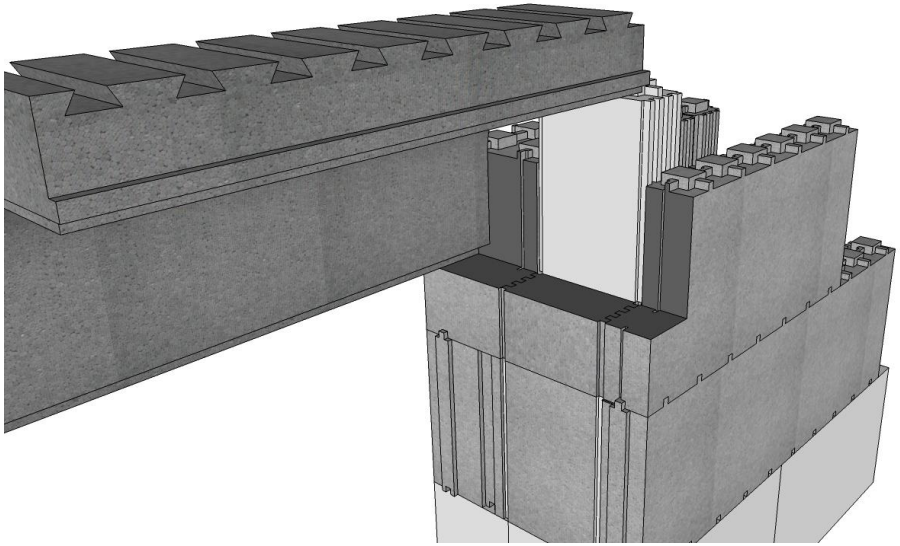


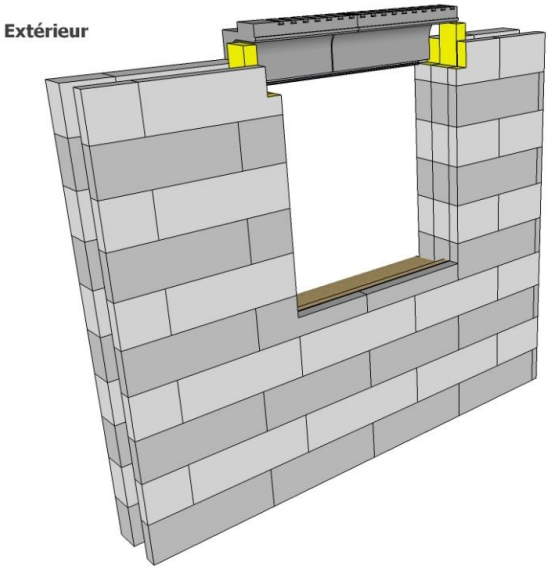


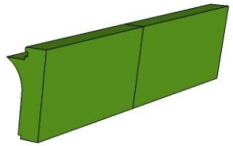


- Procéder aux découpes au fil chaud selon les tracés réalisés : il est impératif de produire des découpes précises pour un ajustement parfait du Coffre ½ Linteau dans son logement et garantir l'étanchéïté du montage.
- La partie supérieure des bouchons des jambages de l'ouverture doit également être arrasée à fleur des découpes des parois
- Positionner un bouchon à l'extrémité de chaque coupe, ce bouchon est en retrait de 7,5cm par rapport au bouchon inférieur

- Mettre en place le Coffre ½ Linteau, le caler et le coller



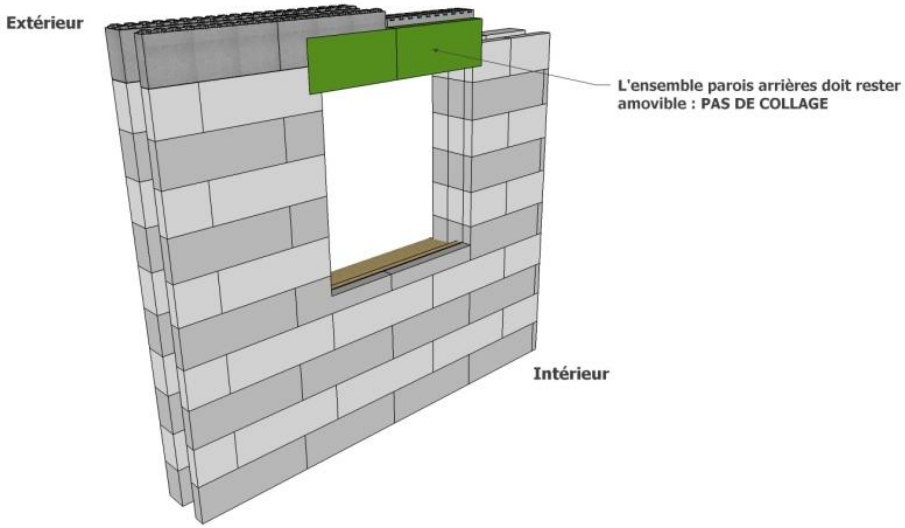


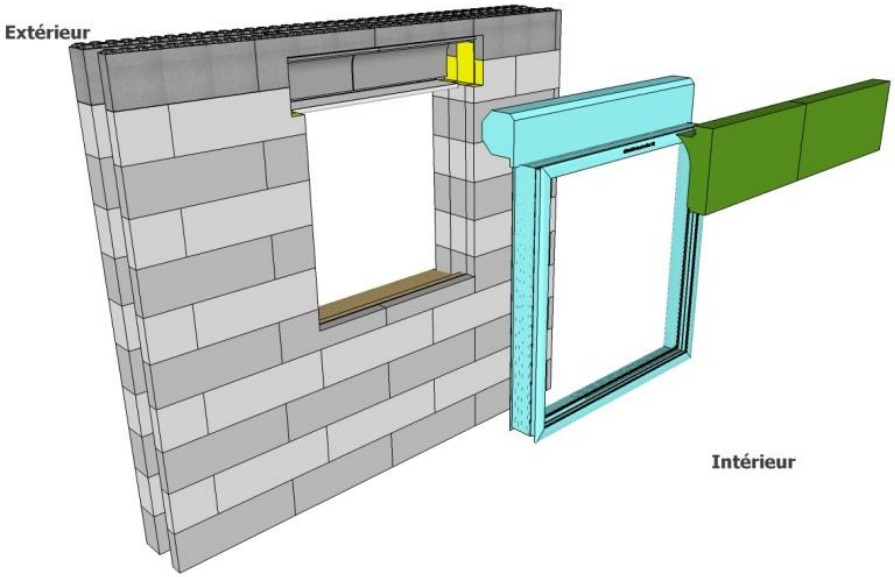


ATTENTION :

- **Seule la partie ½ Linteau du Coffre est collée aux appuis et latéralement** (mastic colle selon prescriptions point 2)
- **L'ensemble PAROIS ARRIERES doit rester amovible pour permettre la mise en place ultérieure de la menuiserie monobloc : NE PAS COLLER les PAROIS ARRIERES.**

- Continuer la pose des blocs ISOLASUP en effectuant les découpes nécessaires au fil chaud
- Coller les parois des blocs ISOLASUP au mastic colle selon prescriptions point 2 sur la partie ½ Linteau du Coffre
- **NE PAS COLLER les blocs ISOLASUP sur les PAROIS ARRIERE, elles doivent rester amovibles**





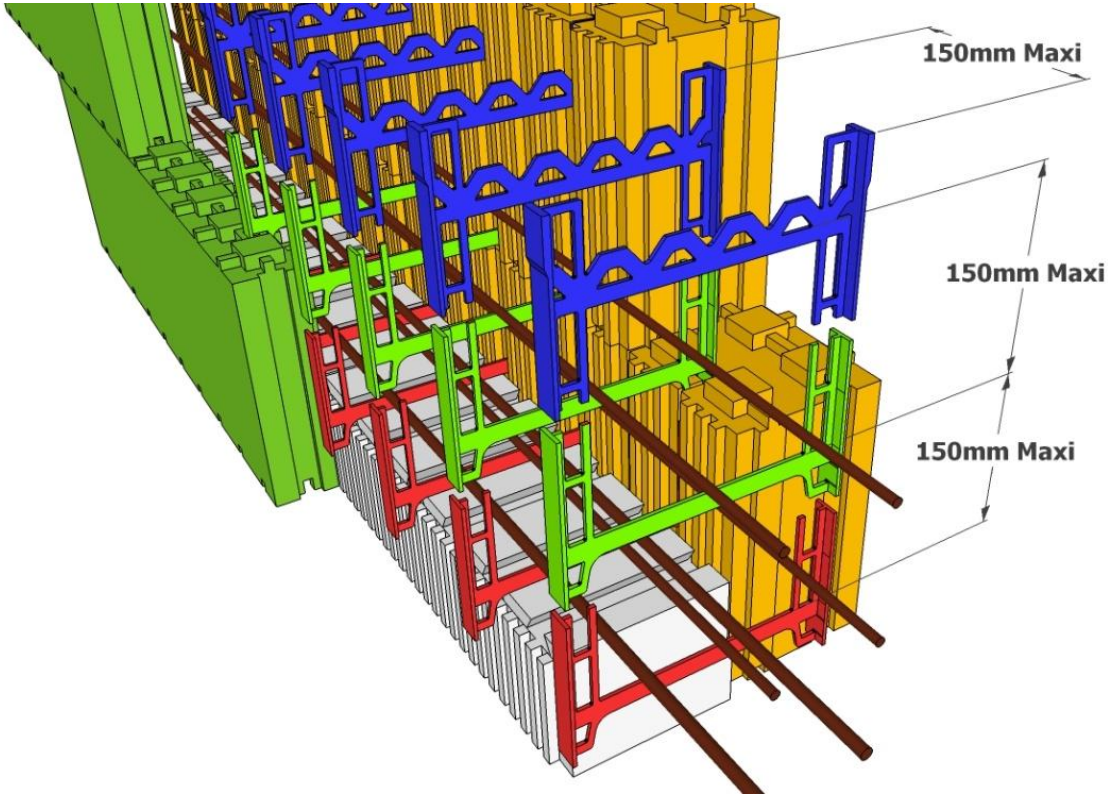
ATTENTION :

- **Les parois arrière doivent rester libres pour pose ultérieure de la menuiserie Monobloc**
- **Les bouchons positionnés aux extrémités du Coffre ½ Linteau doivent obturer totalement les voûtes du Coffre**

6. Mise en place de l'armature linteau :

Procéder à la mise en place des armatures de renfort du linteau selon les préconisations de l'étude béton armé.
Selon dimensions de l'armature, il peut être nécessaire d'interposer dans sa hauteur des entretoises intermédiaires. Celles-ci sont obtenues par recoupe d'entretoises courantes à mi-hauteur et elles sont mises en place à l'avancement du mur, au travers de l'armature.

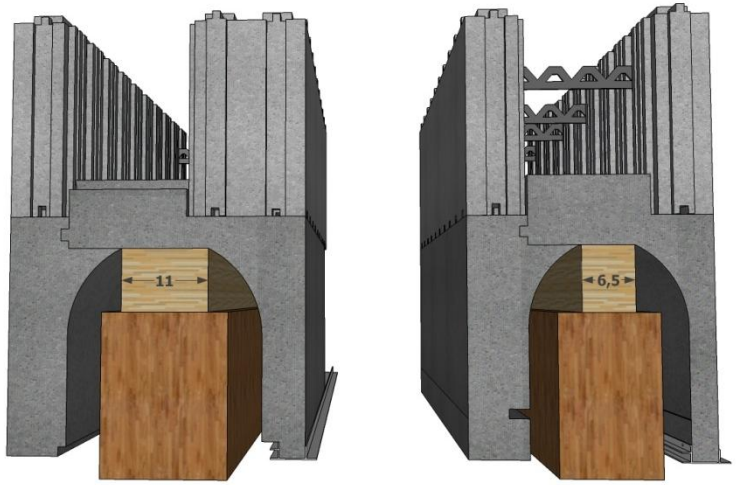
Respecter un écartement maximum de 15cm verticalement et horizontalement entre deux entretoises.



7. Etaiement du Coffre ½ Linteau avant coulage du voile béton :

Avant le coulage, procéder à l'étaiement depuis l'intérieur du Coffre ½ Linteau en positionnant une lisse bois de largeur 6cm pour un coffre de 30 et de largeur 10cm pour un coffre de 37,5 sous la partie plate de la voûte.

L'étaiement des Coffres Tunnel doit être particulièrement soigné afin de garantir un maintien parfait au coulage. Pour rappel, le poids du voile béton d'épaisseur 15cm sur une hauteur 1ml est de 400kg par ml.



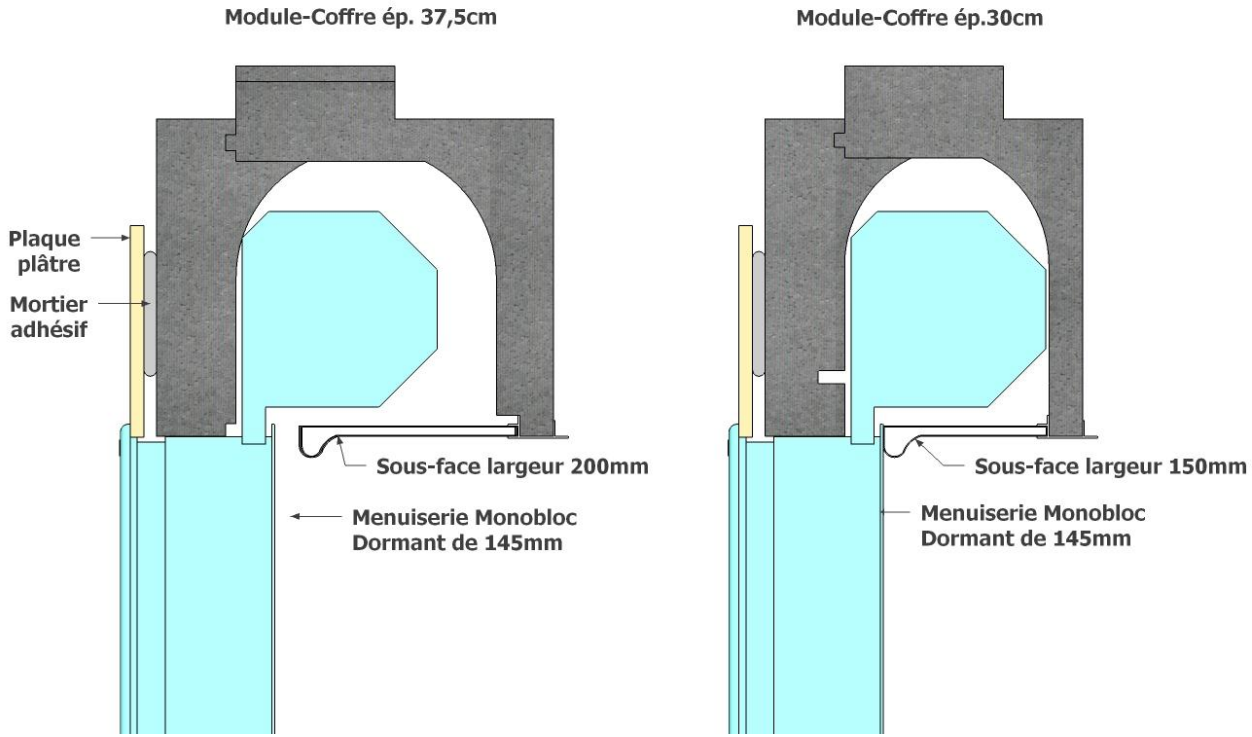
Coffre 1/2 Linteau 37,5 Coffre 1/2 Linteau 30

8. Pose de la menuiserie Monobloc :

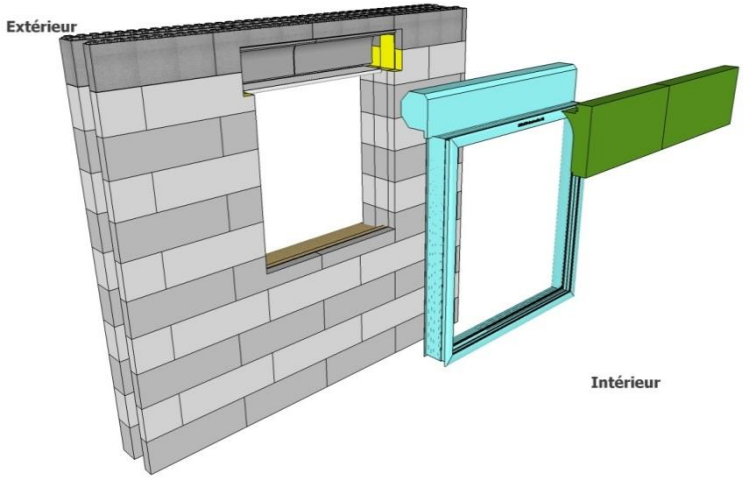
Pour la mise en place de la menuiserie Monobloc, extraire les parois arrière du Coffre ½ Linteau.

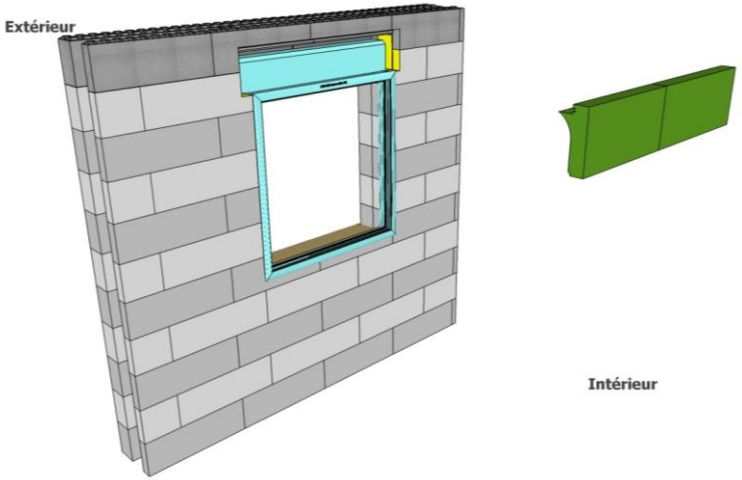
Détails de pose des menuiseries : voir le Cahier Technique de Pose ISOLASUP Evolution

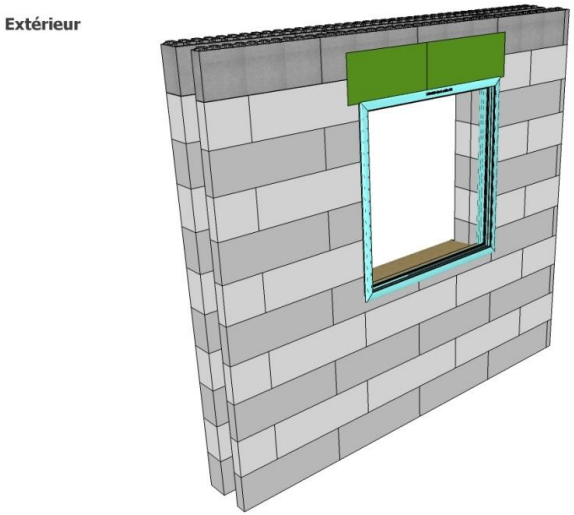
Une fois la menuiserie en place, les parois arrière sont collées définitivement. Veuillez à réaliser une étanchéïté parfaite aux liaisons parois/mur et parois/menuiserie.



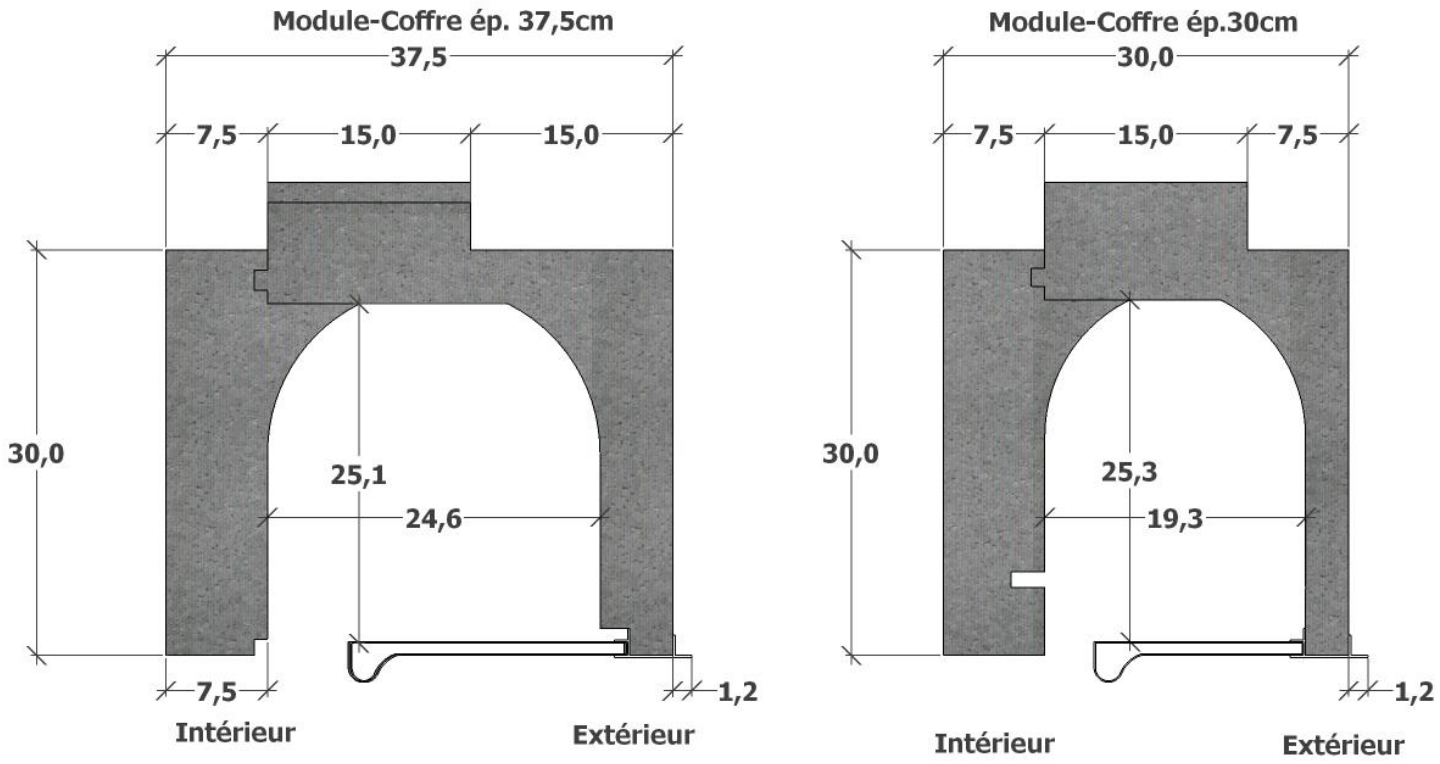
Le principe de pose est similaire pour les différentes marques de menuiseries, il appartient toutefois au maître d'ouvrage de vérifier leur compatibilité et encombrement avec les caractéristiques du Module-Coffre.


Extérieur
Intérieur


Extérieur
Intérieur


Extérieur

9. Côtes significatives des Module-Coffres en usage Coffre ½ Linteau



Côtes significatives Module-Coffres en usage Coffres 1/2 Linteau pour menuiseries monobloc